



powerhand[®]

RECYCLAGE DE VÉHICULES

PENSÉE RÉVOLUTIONNAIRE : NOUS L'AVONS DANS LA PEAU

Nos clients divers et variés comptent sur les produits Powerhand pour la pérennité de leur industrie, qu'il s'agisse d'une scierie, d'un chantier de recyclage, d'un port ou d'une ligne ferroviaire. Powerhand résout les problèmes que d'autres préfèrent ignorer.

Nous travaillons constamment avec des exploitants et des partenaires industriels Powerhand. Prêts à relever tous les défis, nous nous engageons à concevoir les accessoires les plus conviviaux, innovants et robustes. Nous sommes résolus à offrir l'expérience de prédilection en manutention des matériaux.

À cet effet, la première pierre à l'édifice consiste en une Logique révolutionnaire. La Logique Powerhand.

L'EXPÉRIENCE POWERHAND

Lorsque vos machines vous font défaut, il vous faut les perfectionner à l'aide d'accessoires fiables. Un accessoire conjuguant puissance et dextérité. Un accessoire qui, par-dessus tout, offre une durabilité hors pair. C'est typiquement dans ce genre de situation que vous pourrez compter sur...Powerhand.

Votre productivité est notre priorité. Nous savons parfaitement chez Powerhand que la productivité est essentielle pour les industries difficiles qui courent après le temps. Dans tout ce que nous entreprenons, notre engagement consiste à optimiser votre efficacité, tout en réduisant vos temps d'arrêt d'exploitation.

Le meilleur moyen de garantir une qualité optimale passe selon nous par un contrôle de l'ensemble du processus. C'est ce pour quoi nous assurons dans notre usine écossaise 100 % des processus, de la conception à la fabrication. Notre société opère depuis près d'un siècle dans la fabrication et la conception de produits, et ce, dès la création de notre société mère, Wm Clark and Son en 1924.



CONCEPT

La mise en place d'une expérience incontournable en termes d'accessoires de bout de pattes s'inspire tout d'abord de vous...le client.

Une anecdote se cache derrière chaque produit Powerhand à savoir, celle d'un client recherchant l'accessoire idéal.. L'éventail de produits de Powerhand, a évolué au fil de nombreuses années du fait d'une étroite collaboration avec ses clients en vue de concevoir des articles d'une efficacité maximale.

Conjuguant des fonctionnalités innovantes et un savoir-faire d'une trentaine d'années dans le secteur, Powerhand a élaboré des accessoires de qualité inégalée.



FABRICATION

La rencontre entre l'innovation et le métal.

Nous n'utilisons que des aciers suédois de la plus haute qualité pour fabriquer nos accessoires. Nos investissements en technologies de fabrication modernes mis à disposition d'une équipe d'ingénieurs de haut vol, extrêmement passionnés par leurs travaux, permettent de garantir à nos clients des produits durables.

Tous les composants hydrauliques utilisés dans nos produits Powerhand sont également conçus et fabriqués en interne. Des valves aux vérins hydrauliques, nous élaborons des solutions hydrauliques sur mesure pour nos équipements Powerhand.



CRÉATION

Investir dans des produits Powerhand revient à acquérir des accessoires assurément fiables.

Vous pourrez compter sur nos accessoires pour bénéficier de performances optimales au fil des jours dans leurs environnements difficiles d'exploitation.

Étant insatiables et constamment en quête d'amélioration de nos concepts, nous restons ainsi à la pointe des technologies de fabrication.



powerhand[®]

LOGIQUE RÉVOLUTIONNAIRE



VRS
180



VRS
200



MH
SÉRIE



MV
SÉRIE

GAMME RECYCLAGE DE VÉHICULES

BIENVENUE DANS L'UNIVERS DU DÉMONTAGE DE VÉHICULES DE DEMAIN

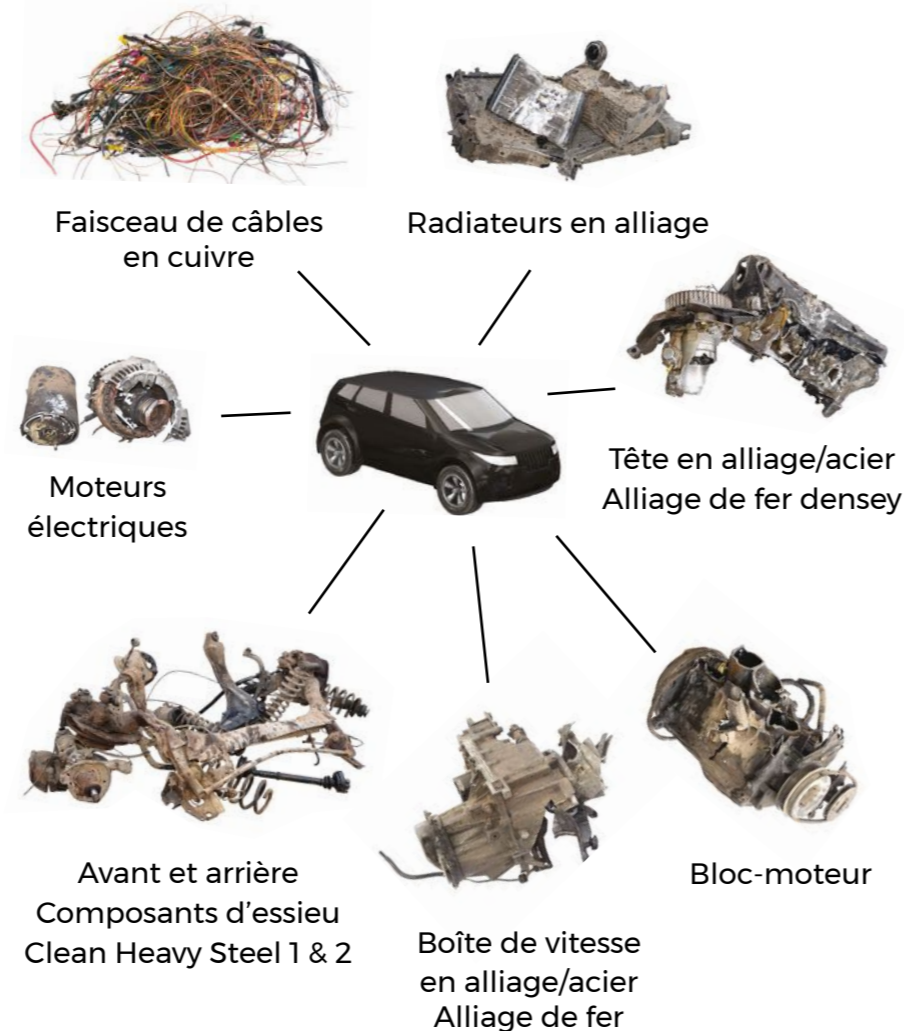
Valorisez au mieux les véhicules hors d'usage (VHU) avec Powerhand VRS.

Les méthodes manuelles traditionnelles d'enlèvement des matériaux de grande valeur des VHU peuvent se révéler laborieuses et coûteuses, débouchant ainsi souvent sur un processus non viable sur le plan économique. Bien qu'un bras de préhension à quatre dents permette l'extraction d'un moteur, une grande partie des matériaux à valeur ajoutée ne sont pas récupérés, ce qui conduit à un potentiel manque à gagner considérable pour les entreprises de démontage de VHU.

Comme un vautour disséquerait sa proie, les pattes de préhension du VRS saisissent le véhicule pour permettre au grappin de séparer systématiquement tous les matériaux précieux de la coque du véhicule de moindre valeur. Les lames sur les pattes de préhension du VRS 200 permettent de séparer les ensembles de moteur et de transmission du bloc-moteur.

Le grappin présente une forme élancée, semblable à celle d'une pince, qui offre un champ de vision total au conducteur sur le véhicule, permettant ainsi d'extraire des matériaux de valeur, tels qu'un faisceau de câbles en cuivre, même dans les espaces les plus étriqués. Les vérins hydrauliques à haute puissance et le dispositif de rotation à couple élevé donnent au VRS le pouvoir de disséquer sans effort les véhicules.

Nous avons conscience que la productivité est primordiale dans un secteur exigeant en évolution rapide. C'est pour cette raison que le VRS a été conçu pour fonctionner 24h/24, tous les jours. Fabriqué à 100 % à partir d'aciers alliés suédois à haute résistance, vous maximiserez vos profits sans vous soucier des temps d'arrêt.

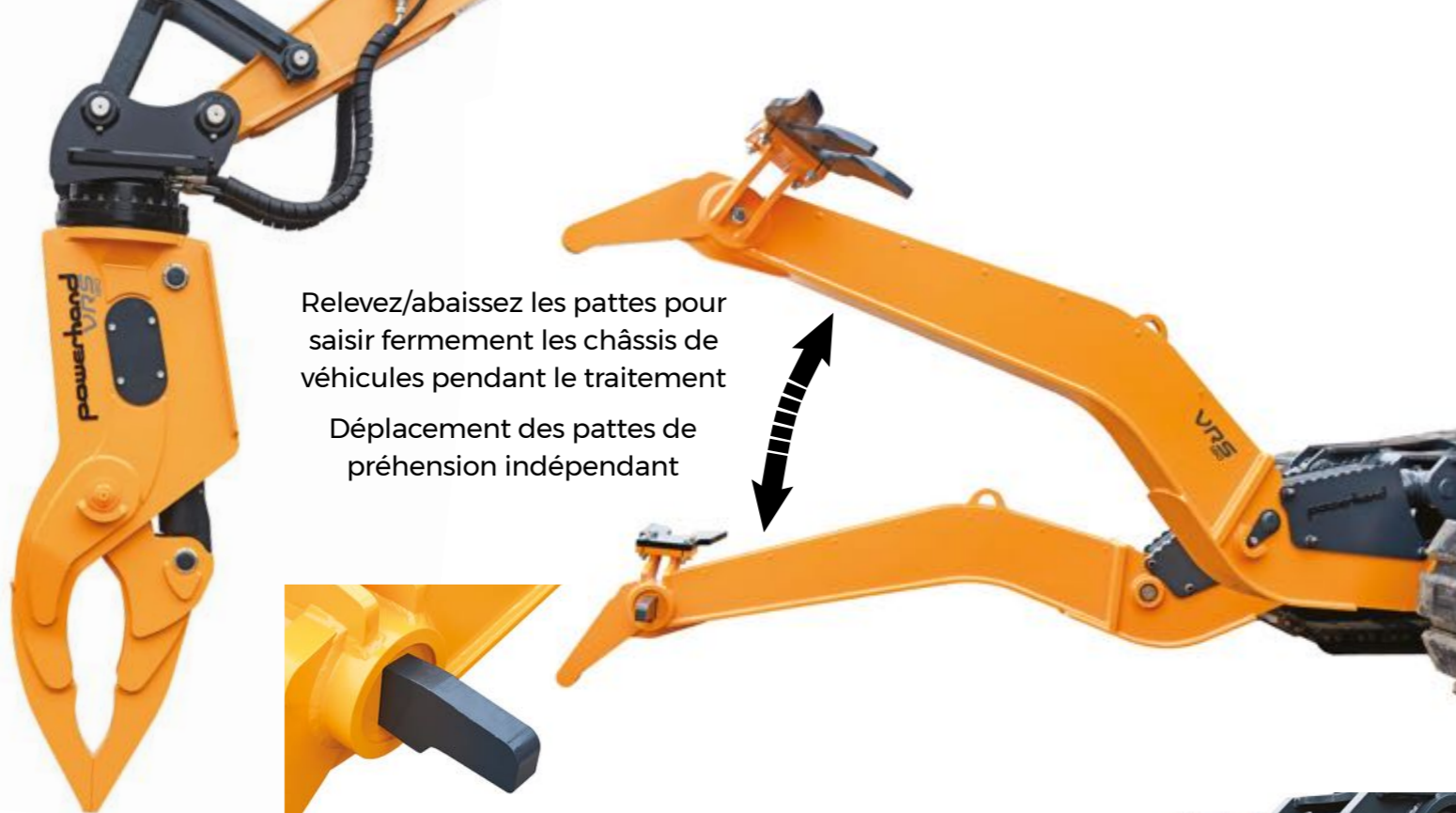


	VRS 180	VRS 200
Catégorie de poids de machine de base	16 à 18 Tonnes	18 à 22 Tonnes
Déplacement vertical des pattes de préhension	✓ Indépendant Déplacement des pattes de préhension	✓ Double Déplacement des pattes de préhension
Déplacement horizontal des pattes de préhension	✗	✓
Lames à refendre de moteur / boîte de vitesses	✗	✓
Pince à dénuder	✓	✓
Pattes de grappin trempées à grande force de préhension	✓	✓
Cisaille du grappin	✗	✓
Dispositif de rotation Couple tr/min	Moteur à palettes 7 000 Nm à 250 bars 30 tr/min à 40 l/min	Entraînement à vis sans fin et de roue à vis sans fin 10 700Nm à 250 bars 7,5 tr/min à 70 l/min



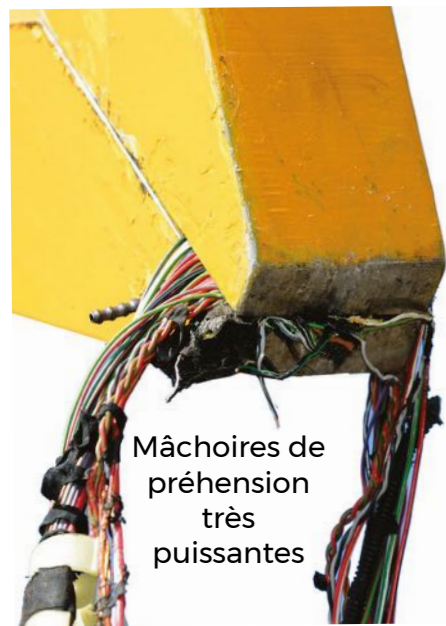


Dispositif de rotation à grande vitesse

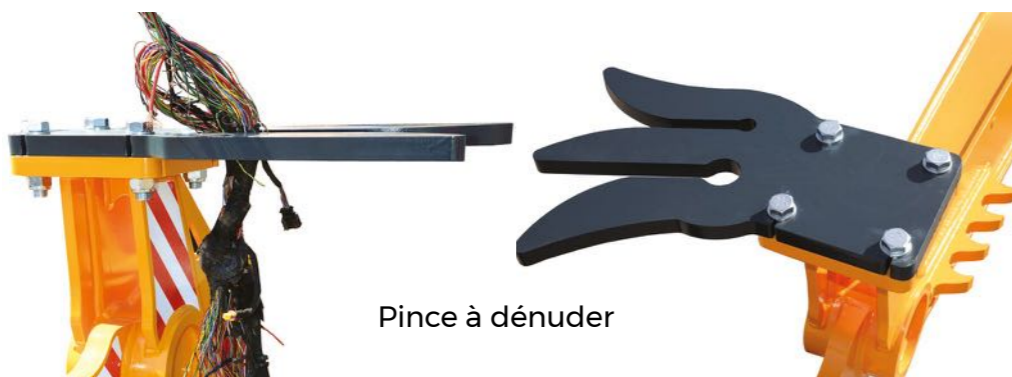


Relevez/abaissez les pattes pour saisir fermement les châssis de véhicules pendant le traitement

Déplacement des pattes de préhension indépendant



Mâchoires de préhension très puissantes



Pince à dénuder



Vérins hydrauliques bien protégés



VRS 180

Augmentez la rentabilité en utilisant le VRS pour enlever rapidement les matériaux de qualité supérieure tels que les ensembles moteur / transmission, les composants d'essieu / de suspension des matériaux de carrosserie de véhicule de qualité moindre.

- ☑ Saisissez et maintenez les véhicules à l'aide des pattes de préhension montées sur l'engin.
- ☑ Suffisamment robuste pour manipuler des matériaux lourds. Néanmoins, les mâchoires agiles du grappin permettent de retirer facilement les faisceaux de câbles, les moteurs de démarrage et les alternateurs. Une fois tout précieux faisceau de câbles retiré, utilisez l'outil multiple pour enlever tout composant électrique indésirable.
- ☑ Déplacement des pattes de préhension indépendant.
- ☑ Dispositif de rotation à grande vitesse.
- ☑ Fabriqué à partir d'acier en alliage suédois très résistant.



Adapté à la plupart des engins de 16 à 18 tonnes.

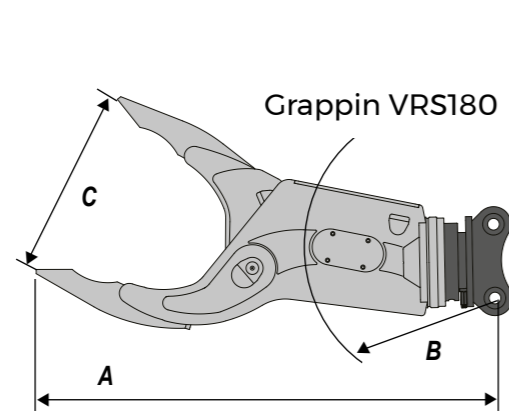
Le grappin nécessite deux servitudes hydrauliques:

Ouverture/fermeture à 350 bars, 80 à 120 l/min

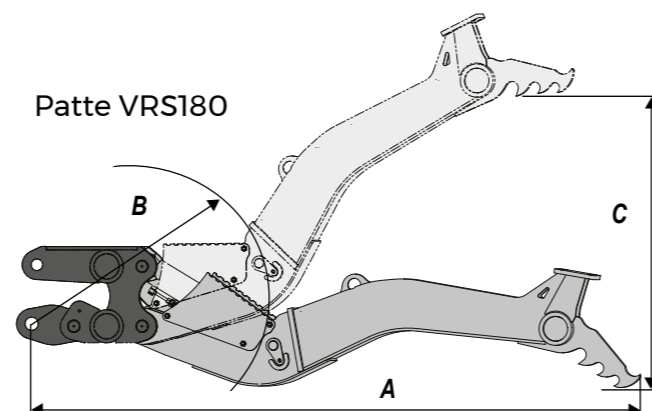
Rotation à 250 bars, 40 l/min

Pattes de préhension:

Relevez/abaissez à 350 bars, 80 à 120 l/min



Hauteur hors tout	A	2560mm
Centre de gravité	B	1050mm
Ouverture max. des mâchoires	C	1050mm
Poids		1400kg



Hauteur hors tout	A	3400mm
Centre de gravité	B	1400mm
Hauteur max.	C	1850mm
Poids		1850kg

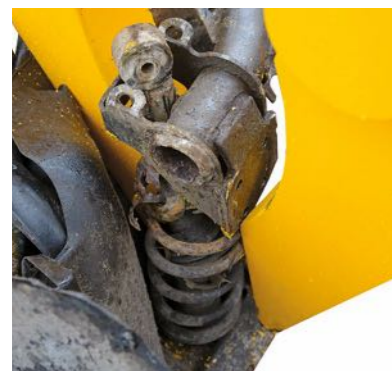




Dispositif de rotation à couple élevé



Cisaille à découper



Mâchoires de préhension très puissantes



Pattes de préhension ouvertes/fermées pour traiter des moteurs et des boîtes de vitesses

Relevez/abaissez les pattes pour saisir fermement les châssis de véhicules pendant le traitement



Lames pour enlèvement de boîtes de vitesse et de têtes de moteur



Pince à dénuder



Vérins hydrauliques bien protégés



VRS 200

Augmentez la rentabilité en utilisant le VRS pour extraire rapidement des matériaux de qualité supérieure tels que des ensembles moteur/transmission, des composants d'essieu / de suspension de matériaux de carrosserie châssis de véhicule de qualité moindre.

- ☑ Saisissez et maintenez les véhicules à l'aide des pattes de préhension montées sur l'engin.
- ☑ Les matériaux surdimensionnés peuvent être découpés à la taille souhaitée en utilisant la cisaille montée sur le grappin.
- ☑ Utilisez le grappin, la pince du moteur et la cisaille centrale pour séparer les métaux ferreux/non-ferreux des ensembles moteur, tête de vérin et boîte de vitesses.
- ☑ Suffisamment robuste pour manipuler des matériaux lourds. Néanmoins, les mâchoires agiles du grappin permettent de retirer facilement les faisceaux de câbles, les moteurs de démarrage et les alternateurs. Une fois tout précieux faisceau de câbles retiré, utilisez l'outil multiple pour enlever tout composant électrique indésirable.
- ☑ Dispositif de rotation à couple élevé.
- ☑ Fabriqué à partir d'acier en alliage suédois très résistant.



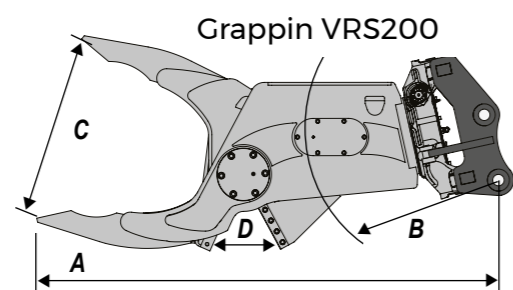
Adapté à la plupart des engins de 18 à 22 tonnes.

Le grappin nécessite deux servitudes hydrauliques :

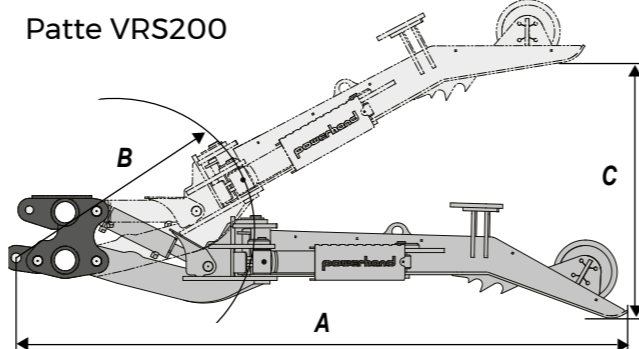
Ouverture/fermeture à 350 bars, 80 à 120 l/min
 Rotation à 250 bars, 50 à 80 l/min
 Ligne de réservoir pour moteur, contre-pression de 50 bars max

Les pattes de préhension nécessitent deux servitudes hydrauliques:

Ouverture/fermeture à 350 bars, 80 à 120 l/min
 Relevez/abaissez à 350 bars, 80 à 120 l/min



Hauteur hors tout	A	2625mm
Centre de gravité	B	1135mm
Ouverture max. des mâchoires	C	1050mm
Ouverture max. des lames	D	400mm
Poids		1730kg



Hauteur hors tout	A	4600mm
Centre de gravité	B	2050mm
Hauteur max	C	2250mm
Poids		3360kg





MH - Pour enlèvement de moteurs et chargement de presse sur excavatrices et grues de taille réduite.

Suffisamment léger pour être fixé sur une grue à chargeur de presse et suffisamment robuste pour être monté sur une petite excavatrice pour manipuler des VHU. La série MH a été conçue pour s'intégrer aux baies de moteurs pour une extraction rapide et efficace des moteurs. Les longs bouts pointus sont parfaits pour percer les châssis de véhicules.

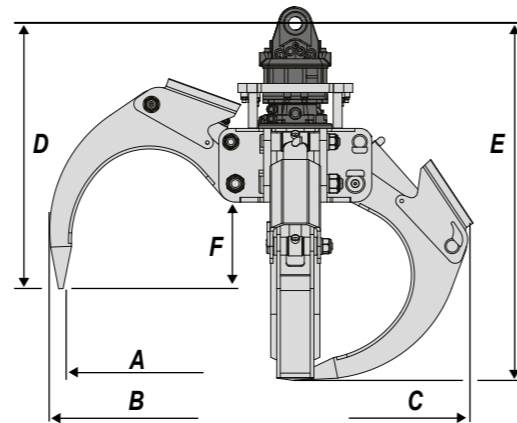


Trempé
Embouts en acier

Vérins hydrauliques bien protégés

- ☑ Répartition robuste du collecteur d'huile dans les vérins hydrauliques.
- ☑ Fabriqué entièrement à partir d'acier allié suédois très résistant.
- ☑ Des butées pour pattes robustes, ainsi que des bagues et des axes de pivotement de grand diamètre prolongent la durée de vie.
- ☑ Vérins hydrauliques, arbres de piston et flexibles bien protégés.
- ☑ Les grappins de la série MH peuvent être dotés de rotateurs Indexator GV ou IR, à rotation libre ou motorisée.

Contenance		180 Litres
Poids (hors rotateur)		420kg
Largeur d'ouverture interne	A	1380mm
Largeur d'ouverture externe	B	1570mm
Largeur de fermeture externe	C	1190mm
Hauteur d'ouverture	D	1000mm
Hauteur de fermeture	E	1195mm
Dégagement	F	680mm



SÉRIE MH

GRAPPIN POUR MANUTENTION DE VÉHICULES

MV - Enlèvement de moteurs VHU et saisie de chargeurs de presses

La série MV est le nec plus ultra des dispositifs de saisie de véhicules. Robuste et durable, il permet une exploitation sans réserve dans un environnement formidable tout en conservant souplesse et précision pour enlever rapidement les moteurs et les presses de chargement.

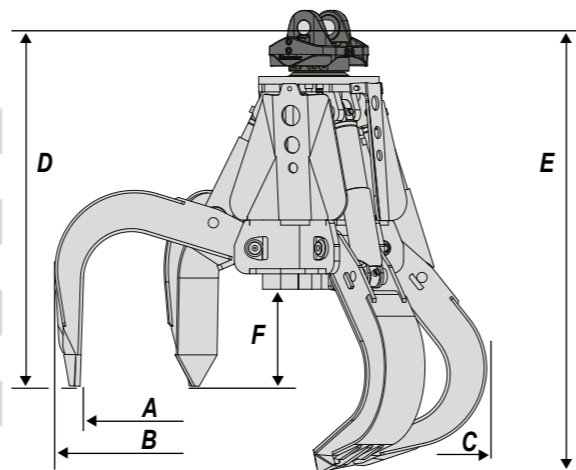
Les pattes décalées permettent au grappin de s'insérer dans la baie du moteur du véhicule pour faciliter l'enlèvement du moteur, tout en permettant au grappin de couvrir le toit du véhicule. Les pointes usinées trempées vous permettent de travailler dans des conditions difficiles, plus longtemps et avec plus de précision. Les vérins hydrauliques offrent une protection totale de l'arbre à 360°, réduisant ainsi le risque de baisse de productivité due à une explosion de tuyau.



Conception des pattes parfaite pour l'enlèvement de moteurs d'épaves

- ☑ Répartition robuste du collecteur d'huile dans les vérins hydrauliques.
- ☑ Le rotateur de série IR permet d'appliquer des puissances élevées vers le bas.
- ☑ Fabriqué à partir d'acier en alliage suédois très résistant.
- ☑ Les arbres de pistons sont complètement scellés grâce aux protecteurs coulissants.
- ☑ Flexibles bien protégés.
- ☑ Des butées de pattes robustes, ainsi que des bagues et axes de pivotement de grand diamètre prolongent la durée de vie.
- ☑ Pression de service maximale de 350 bars.

Contenance		330 Litres
Poids (dont rotateur)		978kg
Largeur d'ouverture interne	A	1860mm
Largeur d'ouverture externe	B	2060mm
Largeur de fermeture externe	C	1310mm
Hauteur d'ouverture	D	1400mm
Hauteur de fermeture	E	1730mm
Dégagement	F	380mm



SÉRIE MV

GRAPPIN POUR TRAITEMENT DE VÉHICULES



www.powerhand.com

01387 860241 | info@powerhand.com
Powerhand | Parkgate | Dumfries | Écosse | DG1 3NB



Toutes les spécifications mentionnées dans cette brochure étaient exactes à la date d'impression.
Powerhand se réserve le droit de modifier ces spécifications en fonction de l'évolution des produits.

CONTACTEZ POWERHAND

powerhand[®]